a

SoSR Solidaridad sobre ruedas

Memoria actividades 2025

Patronato:
Presidente: DON JOAQUÍN DURÁN BLASCO.
Vicepresidente: La REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, representada por su Presidente, DON MANUEL AVIÑÓ ROGER.
Secretario: DON PEDRO ANTONIO GIL PALENCIA.
Vocal: DON FERNANDO PÉREZ BORRAJO.

Queda prohibida la reproducción, distribución, comunicación pública, transformación total o parcial, gratuita u onerosa, por cualquier medio o procedimiento sin la autorización previa por escrito de @SOLIDARIDAD SOBRE RUEDAS, FUNDACIÓN DE LA COMUNITAT VALENCIA.

La información contenida en esta publicación es únicamente a título informativo. Fundación Solidaridad Sobre Ruedas no se hace responsable del uso que de esta información puedan hacer terceras personas. Nadie puede hacer uso de esta información salvo autorización expresa de la Fundación Solidaridad Sobre Ruedas.

@SOLIDARIDAD SOBRE RUEDAS, FUNDACIÓN DE LA COMUNITAT VALENCIANA.

Todos los derechos reservados.

//CARTA

DEL PRESIDENTE

El ejercicio 2025 ha supuesto un paso decisivo en la consolidación de la Fundación Solidaridad Sobre Ruedas como un proyecto sólido, eficiente y con un impacto social tangible.

Desde el Patronato, hemos acompañado la evolución de la Fundación en un contexto complejo, en el que las consecuencias de la DANA siguen presentes en la vida de miles de personas. La pérdida de la movilidad continúa siendo una de las principales barreras para la recuperación personal y económica de muchas familias.

Durante este año, hemos reforzado nuestro modelo de actuación, basado en la colaboración, la eficiencia y el impacto social, logrando que cada vehículo entregado represente una oportunidad real para las personas beneficiarias.

A lo largo de este año, hemos reforzado los mecanismos de gobernanza y supervisión, garantizando una gestión transparente y orientada a resultados.

El Patronato ha trabajado para asegurar que cada decisión contribuya al crecimiento sostenible de la Fundación y al cumplimiento de su misión.

Quiero agradecer el compromiso del equipo, así como la confianza de donantes, colaboradores e instituciones que hacen posible esta labor.

El reto para los próximos años es claro: seguir ampliando el alcance de nuestra actividad, mejorar la eficiencia de nuestros procesos y consolidar alianzas que nos permitan multiplicar nuestro impacto.

Desde el Patronato, renovamos nuestro compromiso con este propósito y con todas las personas a las que la Fundación acompaña en su proceso de recuperación.

Joaquín Durán Blasco.

// ÍNDICE

0 1 **LA FUNDACIÓN**

ORIGEN, PROPÓSITO Y ESTRUCTURA Y GOBIERNO

0 2 **PROYECTO DANA**

MODELO, ACTIVIDAD, GESTIÓN OPERATIVA

0 3 **IMPACTO SOCIAL**

RESULTADOS, BENEFICIARIOS Y RED DE COLABORADORES

0 4 **RETOS Y PERSPECTIVAS 2026**

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y COMPROMISO

01 LA FUNDACIÓN

ORIGEN, PROPÓSITO Y ESTRUCTURA Y GOBIERNO

SoSR Solidaridad sobre ruedas

La fundación

RESTAURAR LA MOVILIDAD PARA RECONSTRUIR VIDAS

FUNDACIÓN SOLIDARIDAD SOBRE RUEDAS nace en noviembre de 2024 como respuesta directa a la emergencia social provocada por la DANA en la provincia de Valencia.

Más allá del impacto inmediato, la catástrofe dejó una consecuencia silenciosa pero determinante: la pérdida de movilidad de miles de personas, afectando directamente a su capacidad para trabajar, acceder a servicios básicos o mantener su vida cotidiana.

Desde su creación, la Fundación trabaja con un propósito claro: restaurar la movilidad, la autonomía y la capacidad de recuperación social y económica de las personas afectadas.

Porque recuperar un vehículo no es solo recuperar un medio de transporte. Es recuperar oportunidades.



Nuestro propósito

// MISIÓN

Garantizar la **movilidad** como derecho fundamental para personas en situación de **vulnerabilidad**, promoviendo su **autonomía, inclusión social e igualdad de oportunidades.**

// VISIÓN

Convertirse en la entidad referente en España en **movilidad social inclusiva,** desarrollando modelos innovadores, replicables y sostenibles que **conecten personas, oportunidades y territorios.**

// VALORES

La actuación de la Fundación se basa en:

- Solidaridad: eje central de todas las acciones.
- Respeto e igualdad de oportunidades: trato igualitario y no discriminatorio.
- Transparencia y rendición de cuentas: claridad en la gestión y comunicación.
- Responsabilidad social: impacto positivo en la comunidad.
- Sostenibilidad: compromiso ambiental y social.
- Integridad: conducta ética y coherente.
- Colaboración público-privada: trabajo en red con otros agentes sociales.
- Impacto medible.

ODS Naciones Unidas



Patronos fundadores y equipo

EL EQUIPO DETRÁS DE ESTA INICIATIVA ESTÁ FORMADO POR EMPRENDEDORES E INSTITUCIONES DEL MUNDO DEL MOTOR

PATRONOS FUNDADORES



JOAQUÍN DURÁN
SOCIO FUNDADOR
BLUEBULL



MANUEL AVIÑÓ
PRESIDENTE RFDEA
Y VICEPRESIDENTE FIA



FERNANDO PÉREZ
FUNDADOR
AUNOA



PEDRO GIL
FUNDADOR
PEDRO GIL ABOGADOS

EQUIPO DE TRABAJO



LAURA JIMÉNEZ GARCÍA
DIRECTORA GENERAL



MARÍA VALLS
RESPONSABLE IMPACTO SOCIAL

Nuestros embajadores

EMBAJADORES Y PILOTOS QUE NOS HAN APOYADO



FERNANDO ALONSO
CAMPEÓN DEL MUNDO
FÓRMULA 1



CARLOS SAINZ
PILOTO DE
FÓRMULA 1



CARLOS SAINZ
PILOTO
DE RALLY



JORGE MARTÍNEZ ASPAR
EXPILOTO DE
MOTOCICLISMO



DANI JUANCADELLA
CAMPEÓN DEL
MUNDO GT



NANI ROMA
GANADOR
DAKAR



CARMEN JORDÁ
EXPILOTO



PEDRO MARTÍNEZ DE LA ROSA
EXPILOTO DE
FÓRMULA 1



MARC MÁRQUEZ
CAMPEÓN DEL MUNDO EN
125CC, MOTO2 Y MOTOGP



ALEX PALOU
CAMPEÓN
INDYCAR



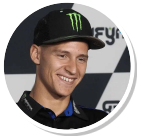
MARC GENÉ
EXPILOTO DE
FÓRMULA 1



NEREA MARTÍ
PILOTO F1
ACADEMY



LUIS MOYA
CAMPEÓN DEL
MUNDO DE RALLYS



FABIO QUARTARARO
CAMPEÓN DEL MUNDO
DE MOTOGP

02 PROYECTO DANA

MODELO, ACTIVIDAD, GESTIÓN OPERATIVA

SoSR Solidaridad sobre ruedas

La DANA en Valencia

La DANA afectó a Valencia el 29 de octubre de 2024 causó graves inundaciones, dejando aproximadamente 227 muertos y un desaparecido.

Por las dimensiones de los daños, ha sido reconocida como uno de los desastres climáticos más costosos a nivel mundial en 2024*

+230.000
Personas afectadas por la DANA

+3.500M€
Estimación de daños totales

+210.000
Solicitudes de indemnización al Consorcio de Seguros

+130.000
Vehículos dañados

+13.000
Comercios afectados

+80 km
Carreteras y vías de Cercanías destruidas









* Fuente de datos: Christian Aid, Guardia Civil, Protección Civil, Asociación Española de Grúas, REAC y principales medios de comunicación

Consecuencias de la DANA en términos cuantitativos











+24.000

Niños realojados en otros centros educativos por fallos en las infraestructuras

+4.500

Ascensores sin servicio en los edificios afectados

+3.200

Negocios que aun no han podido abrir sus puertas al público

+45.000

Solicitudes de indemnización por daños a vehículos realizadas al Consorcio que se encuentran sin pagar

Iniciativa Solidaridad Sobre Ruedas

La donación de vehículos a personas afectadas por la DANA ha sido el proyecto principal y fundacional de la entidad.

Tras las inundaciones, cientos de personas perdieron sus vehículos, lo que les impidió desplazarse para trabajar, acudir a servicios médicos, llevar a sus hijos al colegio o realizar actividades básicas de su vida diaria.

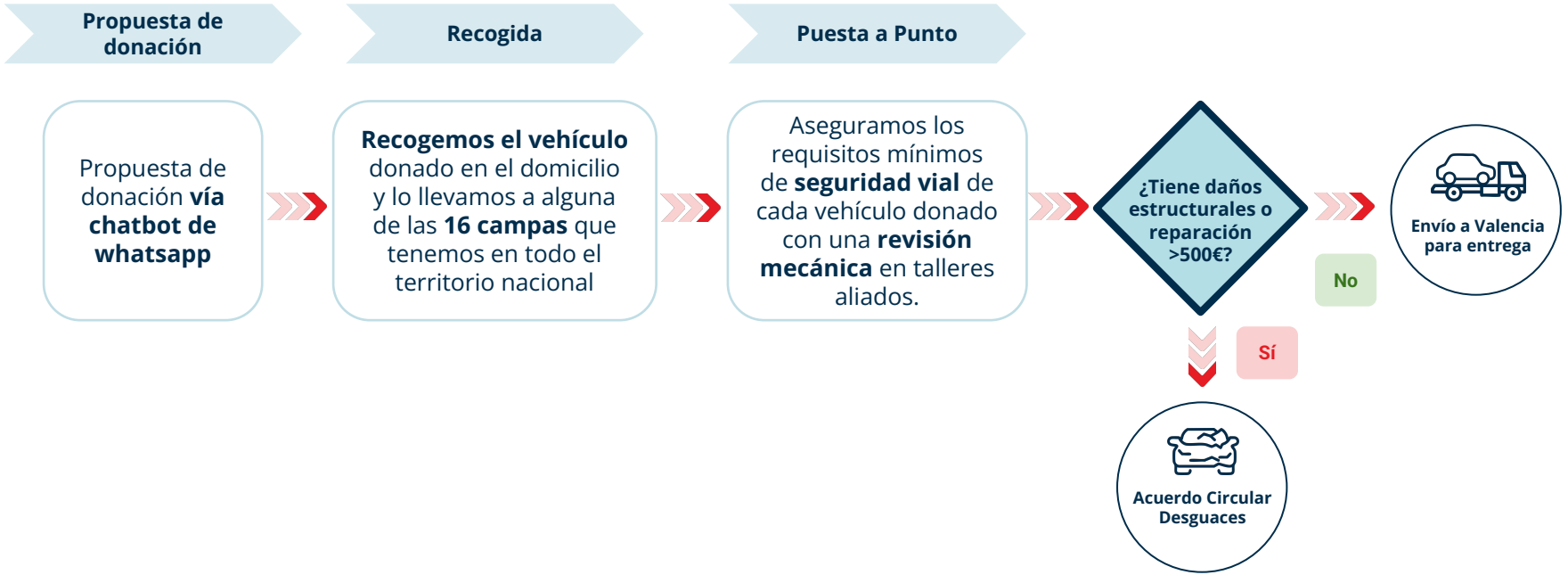
DONAR VEHÍCULOS A LAS FAMILIAS DE LAS ZONAS AFECTADAS, CON 3 OBJETIVOS PRINCIPALES:

- RETOMAR LA ACTIVIDAD DIARIA
- BRINDAR ACCESO A RECURSOS Y SERVICIOS BÁSICOS
- REACTIVAR LA ECONOMÍA DE LA ZONA



Operativa de donación de vehículos particulares

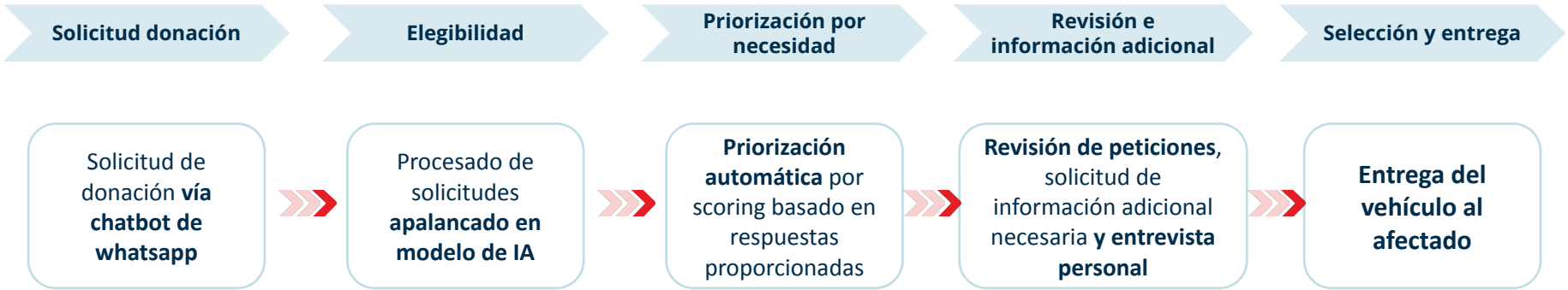
Nuestro equipo trabaja de manera coordinada y estructurada durante todo el proceso de recepción y donación de vehículos para garantizar la entrega del vehículo en condiciones óptimas de circulación.



Operativa selección

El proceso de selección de donatarios se inicia mediante una solicitud realizada a través de chatbot de WhatsApp. Las solicitudes son analizadas y clasificadas con apoyo de herramientas de inteligencia artificial, que permiten una primera priorización basada en la información aportada. Posteriormente, se realiza una **revisión individual de los casos,** pudiendo requerirse información adicional junto con una **entrevista personal** para valorar de forma integral las **circunstancias socioeconómicas, familiares y de salud** de cada solicitante. Finalmente, se seleccionan los beneficiarios y se procede a la entrega del vehículo.

El objetivo de este proceso es **identificar y priorizar a las personas afectadas por la DANA** que han perdido su vehículo y se encuentran en una **situación de mayor vulnerabilidad.** La finalidad es restaurar su movilidad para facilitar el **acceso a servicios básicos esenciales**, como la atención sanitaria, el empleo, la educación, el cuidado de familiares y otras necesidades cotidianas, contribuyendo así a su recuperación y autonomía.



Existen dos procesos de donación

DONACIÓN MONETARIA (€)

1 DONACIONES ECONÓMICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS

SoSR Solidaridad sobre ruedas

COMPRA DE VEHÍCULOS

SOLIDARIDAD SOBRE RUEDAS **COMPRA LOS VEHÍCULOS** QUE SE DONARÁN A LOS AFECTADOS

DONACIÓN DE VEHÍCULOS



2 DONACIONES DE VEHÍCULOS A FUNDACIÓN SoSR

SoSR Solidaridad sobre ruedas

OPERACIÓN LOGÍSTICA



INSPECCIÓN Y TRANSPORTE DE VEHÍCULOS DESDE TODA ESPAÑA

FLOTA DE VEHÍCULOS

DONACIÓN A AFECTADO

- SoSR = **propietaria temporal** de los vehículos
- Chatbot + Orquestador de datos para **recabar información** de la población afectada.
- Sistema de **scoring** considerando factores como la localización, situación socioeconómica o nivel de afección por la DANA
- La puntuación **determina a los receptores finales** de la donación.

COORDINACIÓN, SUPERVISIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROCESO DE COMPRA DE VEHÍCULOS, ENVÍO, DOCUMENTACIÓN LEGAL Y ENTREGA: Fundación García Peralta · aunoa · Anaford Abogados · pg Pedrogil Abogados · Fundació Horta Sud

CAMBIOS DE NOMBRE Y MATRICULACIÓN: Gestoría Muñoz · DGT

SEGUROS: MAPFRE

BONIFICACIÓN DEL IMPUESTO DE DONACIONES*:

03 IMPACTO SOCIAL

RESULTADOS, BENEFICIARIOS Y RED DE COLABORADORES

SoSR Solidaridad sobre ruedas

¿Qué hemos logrado?

DANA 29 OCT 2024

07-11-2024

La Fundación realiza la **1ª entrega de vehículos** donados.

¡Sólo 5 días después a las primeras solicitudes de afectados por la DANA!



+15.900
SOLICITUDES
DE VEHÍCULOS POR PARTE DE AFECTADOS

Recibimos 15.955 solicitudes de ayuda de afectados por la DANA.
12. 527 solicitudes gestionadas.



+900
OFERTAS DE DONACIÓN
DE VEHÍCULOS POR TODA ESPAÑA

Recibimos 986 ofertas de **donantes particulares de toda España**

571
VEHÍCULOS ENTREGADOS
A AFECTADOS DANA

Coordinamos la entrega de **571 vehículos** a personas afectadas por la DANA. Cada vehículo se entrega **a nombre del beneficiario, con ITV en vigor y 3 meses seguro MAPFRE**

73
DÍAS desde solicitud hasta entrega final

Alcanzamos un tiempo medio de gestión de 73 días **desde la solicitud hasta la entrega final**

¡ HEMOS DEVUELTO LA MOVILIDAD A MÁS DE 1800 PERSONAS AFECTADAS!






TUNING
SANTA CATALINA

BIG BUY
ACELERA
TU NEGOCIO ONLINE
SoSR


TUNING
SANTA CATALINA



Historias reales de reconstrucción

"Juan Ramón, Paiporta: 11 personas viviendo en una misma casa"

Accede para visualizar el video testimonio: aquí



“Maria Jose, perdió su trabajo en una empresa de autobuses”

Accede para visualizar el video testimonio: aquí.



Entidades colaboradoras

FUNDACIONES

Fundación García Peralta

Michelin Fundación

INSTITUCIONES

Real Federación Española de Automovilismo

RACE

RACC Mobility Club

FIA

OTROS COLABORADORES

MAPFRE

Toyota

Renault

Hyundai

Circuit Ricardo Tormo

ABB Formula E FIA World Championship

Aspar Circuit

Wottan Motor

Mundimoto

Latency

BlueBull

pg Pedrogilabogados

aunoa

Clidrive

acciona Mobility

Silence

NZI

Motocard

aquaservice

cecotec

logalty

Anaford Abogados

MT Helmets

Desguaces El Choque

Pont Grup Correduría de Seguros

bipi

ADG Media Group

04 RETOS Y PERSPECTIVAS 2026

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y COMPROMISO

SoSR Solidaridad sobre ruedas

Retos y perspectivas 2026

Más de un año después de la DANA, la necesidad de recuperar la movilidad sigue siendo una realidad para miles de personas.

La Fundación afronta el ejercicio 2026 con el objetivo de consolidar su modelo y ampliar su impacto, adaptándose a una demanda que continúa siendo elevada.

En este contexto, los principales retos estratégicos para el próximo ejercicio se centran en:



01 Incrementar el número de vehículos disponibles

El elevado número de solicitudes recibidas pone de manifiesto la necesidad de reforzar la captación de donaciones, tanto de particulares como de empresas, con el fin de reducir los tiempos de espera y dar respuesta a un mayor número de beneficiarios.

02 Optimizar los tiempos de gestión y entrega

La Fundación continuará trabajando en la mejora de sus procesos operativos, incorporando herramientas tecnológicas y reforzando la coordinación logística para garantizar una mayor agilidad en la entrega de vehículos.

03 Ampliar y consolidar alianzas estratégicas

El desarrollo de colaboraciones con entidades del ámbito empresarial, institucional y social será clave para asegurar la sostenibilidad del proyecto y multiplicar su alcance.

Desarrollo de nuevas líneas de actuación 2026

Movilidad Rural Sostenible

En 2026, la Fundación iniciará una nueva línea de intervención orientada a dar **respuesta a los problemas estructurales de movilidad en entornos rurales**.

La iniciativa Movilidad Rural Sostenible nace con el objetivo de **facilitar el acceso a oportunidades laborales, servicios básicos y recursos esenciales** a personas que residen en zonas con limitada oferta de transporte público.

Este programa permitirá ampliar el impacto de la Fundación más allá del contexto de emergencia, aplicando el modelo de donación y gestión de **vehículos a colectivos en situación de vulnerabilidad estructural**, donde la movilidad constituye un factor determinante de exclusión social.

Asimismo, esta línea se desarrollará bajo **criterios de sostenibilidad, eficiencia y colaboración con agentes locales**, contribuyendo a la cohesión territorial y al desarrollo de las zonas rurales.

En 2026, la Fundación Solidaridad Sobre Ruedas reafirma su compromiso con las **personas en situación de vulnerabilidad,** con la voluntad de seguir creciendo de forma sostenible y consolidarse como un referente en la recuperación de la movilidad con impacto social.



De la emergencia de la DANA a una misión de movilidad rural sostenible

Desde la respuesta a emergencias hasta el impacto territorial a largo plazo.

Dónde empezamos

Donar vehículos a las familias afectadas por la DANA:

- Retomar la **actividad diaria.**
- Brindar **acceso a recursos** y servicios básicos.
- **Reactivar la economía** de la zona.

Qué hemos aprendido

- Capacidad de **restablecer la movilidad a más de 1.800** personas en 1 año.
- Persisten problemas de accesos y transporte: nuestra **labor sigue siendo necesaria.**
- La DANA ha revelado una **brecha de movilidad estructural más profunda.**

Nueva misión

Impulsar acciones de **movilidad** en **entornos rurales** en riesgo de despoblación:

- Garantizar el acceso a servicios básicos.
- Apoyar a los servicios sociales.
- Reducir el aislamiento.

Nuestro mejor aliado

Porque compartimos los mismos **valores** dentro de nuestra misión:

- Inclusión y cohesión social**.**
- Apoyo al desarrollo territorial y comunidades locales.
- **Sostenibilidad:** compromiso ambiental y movilidad responsable.

UN vehículo.

Un IMPACTO SOCIAL enorme.

Acceso sanitario

Traslados a hospitales, centros de salud y diálisis

Atención a mayores

Reducción del aislamiento y apoyo a la dependencia

Trámites básicos

Acceso a servicios públicos y gestiones esenciales

Mejora de servicios sociales

Fortalecer la atención primaria, garantizar la mejora en cohesión social y eficiencia en gestión de recursos sociales.



8-12

Municipios rurales

Cobertura territorial con un único vehículo

300- 400

Personas beneficiarias

Entre 300 y 400 usuarios al año

2.500

Traslados anuales

Entre 2.000 y 3.000 desplazamientos sociales

AGRADECIMIENTOS:

Desde la Fundación Solidaridad Sobre Ruedas queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a todas las personas y entidades que han hecho posible nuestra actividad durante el año 2025.

A nuestros **patronos,** por su compromiso, visión y apoyo constante en la consolidación del proyecto.

A las **empresas colaboradoras, fundaciones e instituciones,** cuyo respaldo ha sido clave para garantizar la sostenibilidad y el crecimiento de nuestra actividad.

A los **donantes, particulares y corporativos,** que han confiado en nuestra labor y han hecho posible que cada vehículo entregado se convierta en una oportunidad real para las personas beneficiarias.

A nuestro **equipo y voluntarios,** por su dedicación, profesionalidad y compromiso diario.

Y, especialmente, a las **personas beneficiarias,** por su confianza y por recordarnos el verdadero sentido de nuestra labor.

Gracias a todos ellos, la Fundación Solidaridad Sobre Ruedas continúa avanzando en su misión de garantizar la movilidad a las personas en situación de vulnerabilidad promoviendo su autonomía, dignidad e inclusión social.

GRACIAS POR TU AYUDA

SoSR Solidaridad sobre ruedas

solidaridadsobreruedas.com